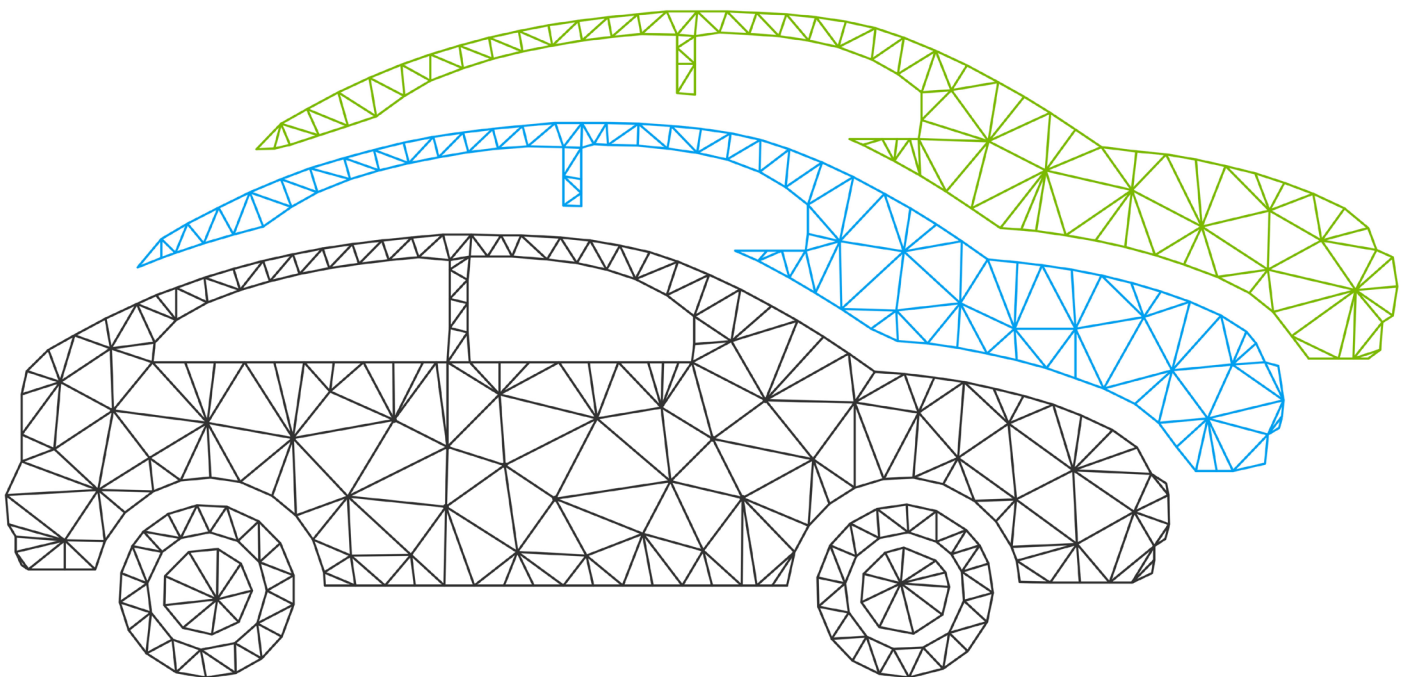




Studie om stöldsätt

Personbilar med årsmodell 2013 eller nyare som efterlysts under tidsperioden 2018-2019





Larmtjänst AB

Larmtjänst är en branschgemensam organisation med syfte att bekämpa försäkringsrelaterad brottslighet samt att stödja försäkringsbolagens utredningsverksamhet avseende oklara försäkringsfall.

Larmtjänsts huvudsakliga verksamhet är att sammanställa och tillhandahålla branschgemensam information och kunskap om försäkrat gods som förorsakar kundbolagen skadekostnader. Vår huvudsakliga kompetens ligger inom fordonsområdet.

Larmtjänst sammanställer information om vad, när, hur gods har förkommit och tillhandahåller denna information såväl inom branschen som till myndigheter och andra relevanta aktörer.

Larmtjänsts verksamhet är indelad i fem huvudsakliga verksamhetsområden:

- Godsåterfinnande
- Stöd och verktyg för utredningar
- Kontaktskapande och lobbyarbete
- Internationellt arbete
- Kriminaltekniska tjänster

Larmtjänst är ett dotterbolag till Svensk Försäkrings Service AB och en del av Svensk Försäkring i Samverkan.

Elektroniskt stöldskydd (Immobilizer)

Immobilizer (Immo) är ett elektroniskt stöldskydd som är ett komplement till det mekaniska stöldskyddet. Elektroniskt stöldskydd är en teknik som började komma på personbilar under 1990-talet.

Ett EU direktiv (74/61/EWG inom direktivet 95/56/EG) kräver att personbilar avsedda för Europamarknaden (EU) ska vara utrustade med elektroniskt stöldskydd. Detta gäller från slutet av 1998. Tekniken innebär att en traditionell tjuvkoppling blir omöjlig.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:31995L0056&from=SV>

Tidigare undersökningar

Påståenden om att man kunde förbikoppla eller manipulera den nya tekniken (elektroniska stöldskyddet) i personbilar gjorde att Larmtjänst AB under 2000-talet genomförde två stöldmodusundersökningar.

Den första undersökningen gjordes 2003 och avgränsades till personbilar efterlysta under perioden 1 februari 2003 till 1 augusti 2003 som samtliga var tillverkade efter den 1 januari 2000. Geografisk begränsning till Västra Götaland och Stockholms län.



Den andra undersökningen gjordes 2006 och avgränsades till personbilar efterlysta under perioden 1 september 2005 till 28 februari 2006, även här var samtliga bilar tillverkade efter den 1 januari 2000.

Resultatet av undersökningarna visade att merparten av de efterlysta bilarna körts med passande nyckel. Endast ett mycket litet antal visade tecken som kunde tyda på forcering av det elektroniska stöldskyddet.

Undersökningarna dokumenterades i två rapporter, Immorapport 1 och Immorapport 2. Rapporterna finns tillgängliga på www.larmtjanst.se

Med åren förbättrade bilfabrikanterna sina stöldskydd men det påstods fortfarande att det går att förbikoppla och manipulera tekniken. På internet ökade utbudet av verktyg och program som utgav sig fungera till att förbikoppla det elektroniska stöldskyddet.

Därmed fanns det skäl för en tredje undersökning som genomfördes 2011.

Syftet med stöldmodusundersökning, på uppdrag av den samlade svenska försäkringsbranschen, var att se om personbilar som blivit efterlysta har kunnat stjälas genom forcering av det elektroniska stöldskyddet.

En skillnad från de två tidigare Immorapporterna var att undersökningen 2011 byggde på underlag från efterlysta personbilar mellan 1 januari - 31 december 2011. Undersökningen avgränsades till hela landet, personbilar tillverkade från första januari 2000 men den här gången med en särskild inriktning på bilar av årsmodell 2005 och nyare.

Undersökningen 2011 finns tillgänglig på www.larmtjanst.se

För att följa upp undersökningen från 2011, genomfördes en ny undersökning 2015. Vid undersökningen valde vi att avgränsa studien till personbilar med årsmodell 2009 eller nyare som efterlysts under åren 2013-2014.

Undersökningen finns tillgänglig på www.larmtjanst.se

Data

Larmtjänst skapade år 2010 en plattform där försäkringsbolagen kan registrera vad som framkommer om modus för varje enskild stöldskada enligt en viss mall. Genom denna rapportering får Larmtjänst en god överblick över modus för bilstölder i Sverige.



I databasen registreras löpande stöldskador för de fem senaste årsmodellerna, dvs. under 2019 inhämtades information om stöldskador för personbilar av årsmodell 2014 och nyare.

Registreringen baseras på dokumentation från skadeanmälningar till försäkringsbolagen. En mer ingående teknisk undersökning görs av enskilda personbilar vid tveksamma fall och om bilen anträffats.

Om försäkringsbolagens dokumentation inte ger tillräcklig information för att fastställa stöldmodus görs normalt ingen ytterligare uppföljning, vilket är en skillnad jämfört med de undersökningar som gjordes år 2003 och 2006.

Undersökning 2020

Efterlysta personbilar

En personbil blir efterlyst av polisen om en brottsanmälan har inkommit (FAP 445-1)

https://polisen.se/siteassets/forfattningssamling/fap-nummer/fap445_1_rpsfs2012_5.pdf

Polisen rubricerar anmälan och om förutsättning finns, blir personbilen efterlyst i Vägtrafikregistret/ Efterlysningssystem (VTR/ EF).

Från Vägtrafikregistret har vi hämtat underlaget (efterlysta personbilar) för undersökningen, med vissa begränsningar.

Personbilar (och andra fordon) kan även efterlysas i EF systemet av andra skäl. Vi har i vår undersökning inte med efterlysta personbilar där efterlysning avser exempelvis registreringsskyltar, flyttade fordon etc.

Ytterligare avgränsning, personbilen ska vara registrerad i Sverige vid tidpunkten för efterlysningen.

Stöldmodus/ undersökning

Larmtjänst har byggt ett rapporteringssystem där försäkringsbolagen kan notera uppgifter från skadehanteringen och registrera vad som har framkommit. Uppgifterna registreras av respektive försäkringsbolag och sammanställs av Larmtjänst.

Om det anses nödvändigt, bör anträffad personbil undersökas eller uppgifter hämtas från reparationsunderlag/verkstad om skada har noterats på personbilens elektroniska stöldskydd. Sådan uppgift ska sedan registreras.

Nuvarande undersökning har inriktning främst på skadeanmälningar och vid behov har undersökning av anträffad bil eller kompletterande utredning gjorts.

De två första undersökningarna som genomfördes 2003 och 2006, var inriktade på fysiska undersökningar av alla anträffade personbilar.



Geografiskt område

I undersökningen ingår alla personbilar som är efterlysta i Sverige, även de med brottsplats utanför Sverige. Vi har inte tillgång till brottsplatsort utan bara länet som efterlyst personbilen. Med anledning av polisens omorganisation, anges denna undersökning enligt principen polisregion motsatt tidigare undersökningar som redovisades länsvis.

Polisregionerna är indelade enligt följande:

| Polisregion | Län |
|--------------------|--|
| Bergslagen | Dalarna, Värmland och Örebro län |
| Mitt | Gävleborgs län, Uppsala län och Västmanlands län |
| Nord | Jämtland, Norrbotten, Västerbotten och Västernorrlands län |
| Stockholm | Stockholm och Gotlands län |
| Syd | Blekinge, Kalmar, Kronobergs och Skåne län |
| Väst | Hallands och Västra Götalands län |
| Öst | Jönköpings län, Södermanlands län och Östergötlands län |

Tidsperiod

Uppgifterna i undersökningen bygger på underlag för perioden 1 januari 2018 till 31 december 2019. Avgränsningen innebär endast personbilar med årsmodell 2013 till 2020.

Stöldmodusundersökningen innebär de personbilar som har efterlysts i Vägtrafikregistret och tar inte hänsyn till brottsanmälningar/ anmälan till försäkringsbolag som kan ha gjorts utan att personbilen sedan har efterlysts.

Statistikuppgifter

Efterlysta personbilar

Personbilar 2005-2019

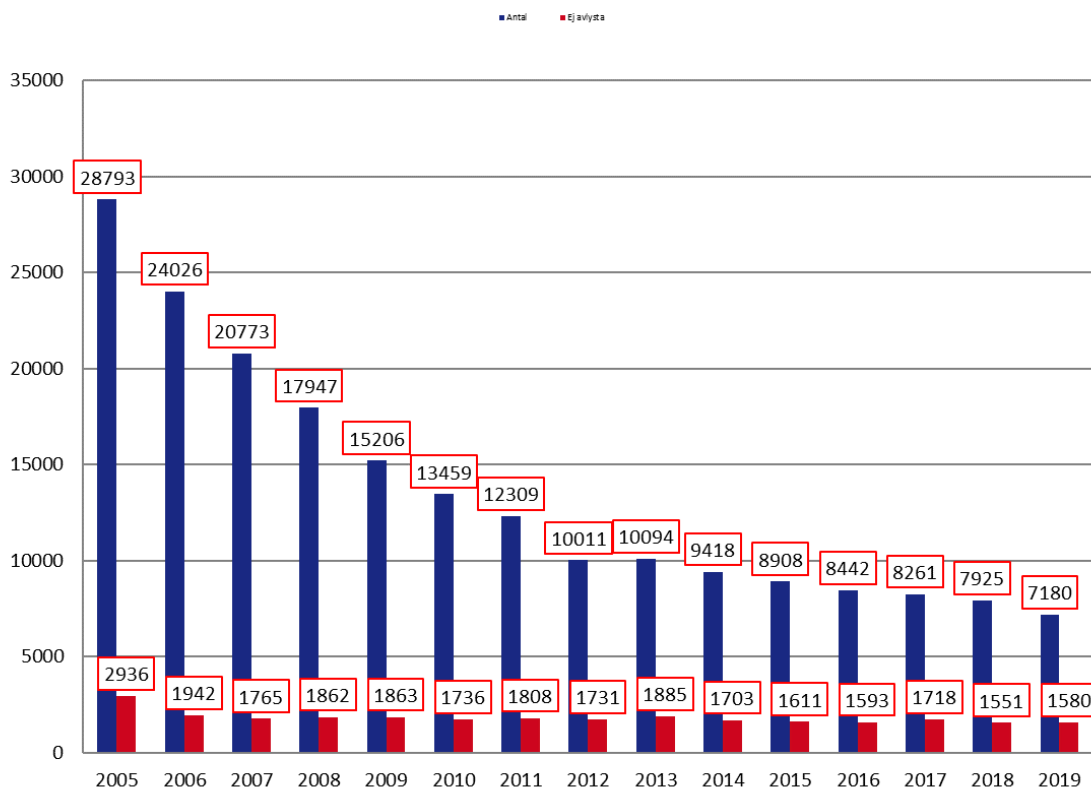


Diagram efter sammanställning 9 februari årsvis, alla årsmodeller.

Andel inte avlysta personbilar i procent 2005-2018

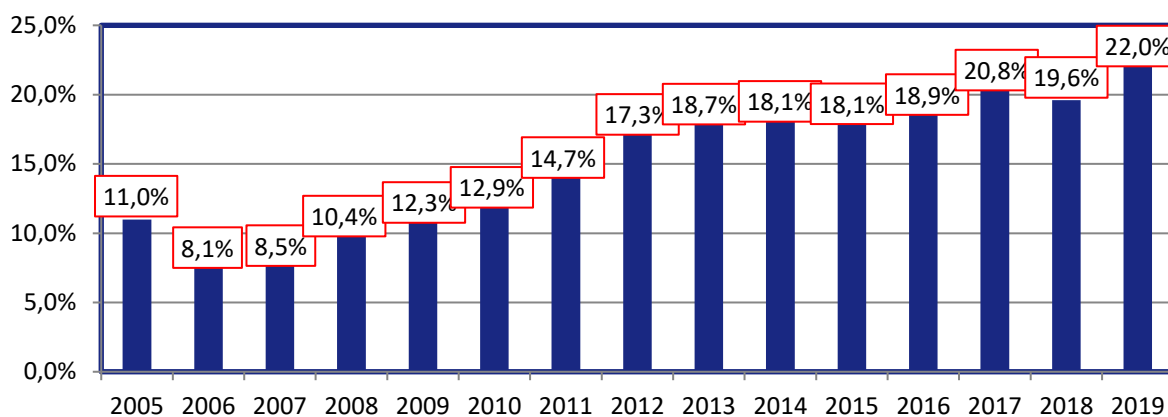


Diagram efter sammanställning, ej avlysta i procent 9 februari årsvis, alla årsmodeller.

I Sverige har antalet efterlysta personbilar stadigt minskat varje år sedan 2005 men andelen personbilar som inte har anträffas/ avlysts, har ökat.

Tendensen i Europa har sett likadan ut enligt de uppgifter som Larmtjänst tagit del av.

Undersökningen

Mellan 1 januari 2018 och 31 december 2019 efterlystes totalt 15 505 personbilar, alla årsmodeller. Av dessa efterlystes 3680 bilar av årsmodell 2013 eller nyare.

Dessa bilar kan fördelas enligt följande:

- 1799 årsmodell 2013 eller nyare för 2018
- 1881 årsmodell 2014 eller nyare för 2019

Av de personbilar som ingår i undersökningen så är fördelningen per polisregion följande:

| Polisregion | Antal |
|--------------------|--------------|
| Bergslagen | 204 |
| Mitt | 261 |
| Nord | 154 |
| Stockholm | 1485 |
| Syd | 714 |
| Väst | 584 |
| Öst | 278 |

Den nu aktuella undersökningen följer tidigare undersökningar när det gäller den geografiska uppdelningen.

Vid tidigare undersökningar noterades att endast omkring 10 % av de efterlysta personbilarna kommer från en gräns norr/ väster om Gävleborgs län.

De länen som räknades in i procentsatsen, var Dalarna, Värmland, Gävleborg, Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten.

Genom att titta länsvis enligt ovan, noteras att antalet personbilar inom dessa län och ingår i undersökningen 2020, ligger på 9 %.

Till skillnad mot tidigare undersökningar, har vi numer misstänkta IBN¹ brott kopplat till bilstölder inom dessa län.

¹ IBN=Internationella Brott Nätverk

Inrapportering av uppgifter

Rapporteringssystemet bygger på två huvuddelar samt en kompletterande del. Första delen som vi kallar *Initial skaderapportering* har 11 huvudgrupper.

Tre av huvudgrupperna; bedrägeri, stöld med nyckel och stöldsätt okänt har även ytterligare undergrupper.

De 11 huvudgrupperna är:

- Bedrägerirelaterat brott
 - Bedrägeri
 - Olovligt brukande
 - Olovligt förfogande
 - Förskingring
 - Annan typ
 - Skadan avböjd/ ej försäkringsfall
- Bilen aldrig stulen
- Förlorad/ borttappad nyckel
- Ingen skadeanmälan inkommen
- Oförsäkrad/ endast trafikförsäkring
- Saknar elektroniskt stöldskydd (Immobilizer)
- Stöld av bil genom råån tvång
- Stöld genom bortforsling (bogsering)
- Stöld – konstaterad reläattack²
- Stöld med nyckel
 - Stöld av bilnyckel från bostad
 - Stöld av bilnyckel från bilfirma, ej in brott
 - Stöld av bilnyckel genom inbrott på arbetsplats/ företag, annat än bilfirma
 - Anträffad men stöldsättet kan inte utredas
 - Stöld med bilens nyckel
 - Skadan avböjd/ ej försäkringsfall
 - Stöld av bilnyckeln genom inbrott på bilfirma
 - Stöld av bilnyckeln från företag/ arbetsplats, ej inbrott
 - Stöld av bilnyckeln, annat sätt/ plats
 - Stöld av bilnyckeln genom fickstöld
 - Stöld av bilnyckeln på träningsanläggning/ badhus
- Stöldsätt okänt
 - Anträffad utbränd, stöldsätt kan inte utredas*
 - Anträffade utan skador på lås och Immobilizer*
 - Anträffad med manipulerad Immobilizer, ej kördugligt*
 - Inte anträffad
 - Skadan avböjd/ ej försäkringsfall*
 - Anträffad med skador på mekaniskt stöldskydd, men inte på Immobilizer*
 - Stöld med nyckel*
 - Anträffad men stöldsättet kan inte utredas*

² Reläattack menar vi stöld genom "signalförstärkning" mellan nyckel och bilar försedda med nyckellöst startsystem (keyless entry & start)

- Anträffad med manipulerad Immobilizer, kördugligt*
- Stöld konstaterad/ förmodad reläattack*

*Efter kontroll/utredning

Redovisning

Statistik och diagram

Övergripande statistik:

3680 personbilar ingår i undersökningen.

Initial skaderapportering

Initial skadeundersökning är det som först registrerats för en enskild bil och kan kompletteras med ytterligare information.

| | |
|---|-----|
| Bedrägerirelaterat brott | 472 |
| Varav: | |
| • Bedrägeri | 133 |
| • Olovligt brukande | 125 |
| • Olovligt förfogande | 51 |
| • Förskingring | 11 |
| • Skadan avböjd/ ej försäkringsfall | 24 |
| • Annan typ | 37 |
| • Inget noterat* | 94 |
| <i>* Inget noterat betyder att man bara fyllt i huvudgrupp och inget noterat i undergruppen</i> | |
| Bilen aldrig stulen | 514 |
| Förlorad/ borttappad nyckel | 35 |
| Ingen skadeanmälan inkommen ³ | 936 |
| Oförsäkrad/ endast trafikförsäkring | 178 |
| Saknar elektroniskt stöldskydd (Immobilizer) | 0 |
| Stöld av bil genom rån tvång | 84 |
| Stöld genom bortforsling (bogsering) | 2 |
| Stöld med nyckel | 814 |
| Varav: | |
| • Stöld av bilnyckel från bostad | 181 |
| • Stöld av bilnyckel från bilfirma, ej inbrott | 30 |

³ Ingen skadeanmälan, notis sidan 13

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Stöld av bilnyckel genom inbrott på arbetsplats/ företag, annat än bilfirma • Skadan avböjd/ ej försäkringsfall • Stöld av bilnyckeln genom inbrott på bilfirma • Stöld av bilnyckeln från företag/ arbetsplats, ej inbrott • Stöld av bilnyckeln genom fickstöld • Stöld av bilnyckeln, annat sätt/ plats • Stöld med bilens nyckel* • Stöld av nyckel på träningsanläggning/badhus • Inget noterat** <p><i>* Stöld av bilens nyckel är den notering som används när det står klart att nyckeln använts men att det vid rapporteringstillfället, inte noterats på vilket sätt.</i></p> <p><i>** Inget noterat betyder att man bara fyllt i huvudgrupp och inget noterat i undergruppen.</i></p> | <p>100</p> <p>16</p> <p>20</p> <p>41</p> <p>17</p> <p>49</p> <p>235</p> <p>33</p> <p>92</p> |
| Stöld konstaterad/ förmodad reläattack | 114 |
| <p>Stöldsätt okänt</p> <p>Varav:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anträffad utbränd, stöldsätt kan inte utredas* • Anträffade utan skador på lås och Immobilizer* • Anträffad med manipulerad Immobilizer, ej kördugligt* • Anträffad med skador på mekaniskt stöldskydd, men inte på Immobilizer* • Anträffad med manipulerad Immobilizer, kördugligt* • Stöld - konstaterad/förmodad reläattack • Anträffad med stöldsättet kan inte utredas*** • Skadan avböjd/ ej försäkringsfall* • Stöld med nyckel * • Inte anträffad • Utan ytterligare notering** <p><i>* Efter kontroll/utredning</i></p> <p><i>** Utan ytterligare notering betyder att man registrerat stöldsätt okänt utan att lämna ytterligare notering i undergrupp eller följt upp skadan. (198 av dessa rör bilar som fortfarande är efterlysta)</i></p> <p><i>*** Kan bero på olika saker, exempelvis nermonterad i delar, anträffad utanför landet etc.</i></p> | <p>531</p> <p>5</p> <p>22</p> <p>1</p> <p>5</p> <p>19</p> <p>35</p> <p>56</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>98</p> <p>259</p> |

Bedrägerirelaterade personbilar står för 13 % av personbilarna i undersökningen.

Stulen med nyckel står för 22 % av personbilarna i undersökningen.



Stöldsätt okänt står för 14 % av personbilarna i undersökningen.

Fabrikat och antal

Antal efterlysta och ej avlysta (3680 personbilar)

| Fabrikat | Antal | Ej avlysta | Fabrikat | Antal | Ej avlysta |
|------------|-------|------------|----------------------|-------|------------|
| Adria | 1 | 1 | Lexus | 22 | 10 |
| Alfa Romeo | 5 | 2 | Maserati | 3 | 1 |
| Audi | 309 | 82 | Mazda | 74 | 36 |
| Bentley | 3 | 3 | MCLOUISE | 1 | 1 |
| BMW | 335 | 122 | Mercedes-Benz | 390 | 166 |
| Bürstner | 1 | 0 | Mini | 23 | 2 |
| Cadillac | 1 | 0 | Mitsubishi | 23 | 5 |
| Chevrolet | 3 | 1 | Nissan | 99 | 16 |
| Citroën | 30 | 3 | Opel | 45 | 7 |
| Dacia | 36 | 2 | Peugeot | 154 | 11 |
| Dethleffs | 1 | 0 | Porsche | 49 | 23 |
| Dodge | 5 | 1 | Renault | 98 | 7 |
| Ferrari | 1 | 0 | Seat | 41 | 1 |
| Fiat | 53 | 22 | Skoda | 91 | 6 |
| Ford | 86 | 9 | Subaru | 14 | 2 |
| Honda | 11 | 2 | Suzuki | 8 | 0 |
| Hyundai | 38 | 5 | Tesla | 19 | 10 |
| Jaguar | 9 | 3 | Toyota | 248 | 63 |
| Jeep | 17 | 4 | Volkswagen | 473 | 96 |
| KIA | 132 | 17 | Volvo | 676 | 100 |
| Land-Rover | 51 | 22 | Övriga (Roller Team) | 1 | 1 |

865 personbilar i undersökningen var inte noterade som anträffade/ ej avlysta då uppgifter togs ur systemet den 17 april 2020.

Fördelat på polisregion (865 ej avlysta)

| Polisregion | Antal |
|-------------|-------|
| Bergslagen | 42 |
| Mitt | 69 |
| Nord | 13 |
| Stockholm | 335 |
| Syd | 236 |
| Väst | 85 |
| Öst | 85 |

Fördelning fabrikat (865 ej avlysta)

| Fabrikat | Antal | Fabrikat | Antal |
|---------------|-------|----------------------|-------|
| Mercedes-Benz | 166 | Skoda | 6 |
| BMW | 122 | Hyundai | 5 |
| Volvo | 100 | Mitsubishi | 5 |
| Volkswagen | 96 | Jeep | 4 |
| Audi | 82 | Bentley | 3 |
| Toyota | 63 | Citroën | 3 |
| Mazda | 36 | Jaguar | 3 |
| Porsche | 23 | Alfa Romeo | 2 |
| Fiat | 22 | Dacia | 2 |
| Land-Rover | 22 | Honda | 2 |
| KIA | 17 | Mini | 2 |
| Nissan | 16 | Subaru | 2 |
| Peugeot | 11 | Adria | 1 |
| Lexus | 10 | Chevrolet | 1 |
| Tesla | 10 | Dodge | 1 |
| Ford | 9 | Maserati | 1 |
| Opel | 7 | MCLOUISE | 1 |
| Renault | 7 | Seat | 1 |
| | | Övriga (Roller Team) | 1 |

Fördelning årsmodeller (865 ej avlysta)

| Årsmodeller | Antal |
|-------------|-------|
| 2013 | 44 |
| 2014 | 106 |
| 2015 | 126 |
| 2016 | 165 |
| 2017 | 198 |
| 2018 | 172 |
| 2019 | 51 |
| 2020 | 3 |

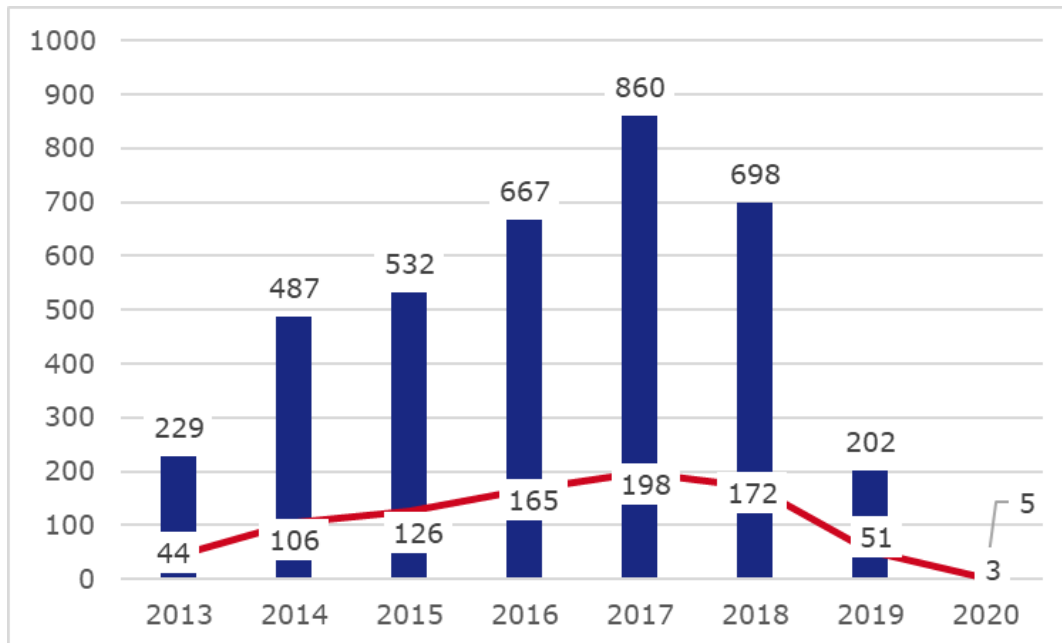


Ej anträffade/ avlysta personbilar återfinns i flertalet huvudgrupper.

Av 314 personbilar som inte anträffats under huvudgruppen **Stöldsätt okänt**, fördelas fabrikaten enligt följande:

Stöldsätt okänt, ej avlysta

| Fabrikat | Antal | Fabrikat | Antal |
|-----------------|--------------|----------------------|--------------|
| Adria | 1 | MCLOUISE | 1 |
| Audi | 13 | Mercedes-Benz | 42 |
| Bentley | 1 | MINI | 1 |
| BMW | 58 | Mitsubishi | 1 |
| Chevrolet | 1 | Nissan | 6 |
| CITROEN | 1 | Opel | 1 |
| DACIA | 1 | Peugeot | 3 |
| Dodge | 1 | Porsche | 5 |
| Fiat | 14 | Renault | 1 |
| Ford | 2 | SKODA | 1 |
| Honda | 1 | Subaru | 1 |
| HYUNDAI | 1 | Tesla | 9 |
| KIA | 3 | Toyota | 43 |
| LAND ROVER | 9 | Volkswagen | 7 |
| LEXUS | 6 | Volvo | 34 |
| MASERATI | 1 | VW | 11 |
| Mazda | 32 | ÖVRIGA (Roller Team) | 1 |



Diagrammet visar antalet efterlysta personbilar, årsmodell 2013–2020 som ingår i undersökningen. Röda linjen illustrerar antalet personbilar som inte har anträffats fram till den 17 april 2020.

Sammanställning av insamlade uppgifter

Av de bilar som registrerats i systemet finns siffror som närmare behöver förklaras. Inrapporteringen bygger som tidigare nämnts, i första hand på skadeanmälningar. Vid sammanställningen som görs av Larmtjänst knyts uppgifterna ihop med uppgifter över efterlysta personbilar och då har vi sett en del oklarheter.

Oklarheterna kan bestå av felregistreringar hos polisen, en efterlysning som sedan makuleras (raderas), eller att man har efterlyst en bil när man istället skulle efterlysa en registreringsskylt. En annan oklarhet kan vara bilägarens beteende; man har glömt bort var man har parkerat och anmäler bilen som blir avlyst samma dag eller dagen efter. Vi har också sett att en del bilar är avställda vid efterlysningen och även misstänkta bedrägerifall av viss typ där försäkringsbolag aldrig blandas in.

I sådana fall kommer sannolikt aldrig en skadeanmälan till försäkringsbolaget. 936 bilar har noteringen "Ingen skadeanmälan inkommen". Det är en mycket hög siffra och står för nästan en fjärdedel av de i systemet registrerade bilarna. Men siffran var från början högre än så.

Då vi har känt viss osäkerhet, gjordes några stickprov där bolagen tillfrågades igen om det inkommit någon skadeanmälan. Det visade sig att så inte skett.

Vi har dessutom tagit ut drygt 180 bilar som stämts av med polisen. Vid absoluta merparten av de drygt 180 kontrollerade finns uppgift som visar att bilens nyckel funnits när bilen efterlysts, men sedan inte anmälts till ett försäkringsbolag.

Dessa 180 bilar har Larmtjänst registrerats över från *Ingen skadeanmälan* till rätt huvudgrupp.

Nedan visas en sammanställning över i vilken huvudgrupp som de 3680 efterlysta bilarna i undersökningen har fördelats inom:

| | | | |
|--------------------|------|-----|-----|
| Bedrägeri | 3680 | 472 | 13% |
| Aldrig stulen | 3680 | 514 | 14% |
| Tappad nyckel | 3680 | 35 | 1% |
| Ingen skadeanmälan | 3680 | 936 | 25% |
| Oförsäkrat | 3680 | 178 | 5% |
| Rån tvång | 3680 | 84 | 2% |
| Bortforsling | 3680 | 2 | 0% |
| Reläattack | 3680 | 114 | 3% |
| Stöld med nyckel | 3680 | 814 | 22% |
| Stöldsätt okänt | 3680 | 531 | 14% |

Tittar man på sammanställningen ovan är det mest förekommande stöldsättet att bilens egen nyckel har använts- 38 procent (i dessa siffror ingår *bedrägeri, tappad nyckel, rån tvång, stöld med nyckel*). Om man även lägger till *reläattack* får man fram siffran för de fall där nyckeln varit direkt inblandad, 41 procent. Lägger man till *Ingen skadeanmälan* som aldrig anmäls till försäkringsbolagen, hamnar vi på runt 63%.

Som tidigare noterats, finns per den 17 april 2020 fortfarande 865 personbilar noterade som inte anträffade/ avlysta.

Av dessa ligger 314 inom noteringen **Stöldsätt okänt**.

18 av dessa 314 personbilar har, vid särskilda kontroller, förklaringar hittats till stölden trots att bilen ifråga fortfarande är borta. Kvar blir 296 bilar där man registrerat in stöldsätt okänt, ej anträffad eller ingen notering alls. Bilarna är borta och vi har idag ingen klarlagd förklaring. Endast i ett fåtal fall finns tänkbar förklaring men inte tillräckligt underbyggt för att registrera modus.

Elektroniskt stöldskydd (manipulation)

Under 2018 och 2019 har vi noterat ett antal bilar där det elektroniska stöldskyddet har förbikopplats (manipulerats) eller där det finns misstankar om förbi koppling.

Vissa fabrikat där manipulationstekniken är känd, undersöks inte alla bilar som anträffas, vi redovisar därför inte antal. Vi redovisar endast vilka fabrikat där vi noterat förbi kopplingar på fabrikat som ingår i undersökningen.



Typ av förbikopplingar/ metod skiljer beroende på fabrikat, exempelvis på metoder kan vara programmering, komponentbyten, relämetod och så vidare. Relämetoden kan även vara en del där man använder metoden för att komma in i bilen.

I de fall vi har kunnat konstatera förbikoppling, rör det sig om bilar som anträffats i Sverige eller anträffats i utland och undersökts vid ankomsten till Sverige.

Fabrikaten är:

- Audi Relä
- BMW Programmering, relä
- Fiat Komponentbyte
- Land Rover Relä
- Lexus Relä
- Mazda Programmering
- Mercedes-Benz Relä
- Nissan Programmering
- Porsche Relä
- Toyota Programmering
- Volvo Relä

Trots anträffade bilar med manipulation är nyckeln inblandade i merparten av bilarna som ingår i undersökningen.

Sammanställt av Larntjänst maj 2020.