

Bildelsstöder och stöder av katalysatorer

Årsstatistik för 2022



Årsstatistik 2022

I den här rapporten redovisas stölder av vissa bildelar som har visat sig vara särskilt stöldbegärliga. Sedan många år har stölder av strålkastare, navigationssystem och airbags varit ett problem. Under senare tid har även stölder av katalysatorer blivit ett växande problem och sedan 2020 följer Larmtjänst även utvecklingen av stölder av katalysatorer. Rapporten är därför indelad i stölder av bildelar (strålkastare, navigationssystem och airbags) och stölder av katalysatorer.

Under 2022 har stölderna av bildelar (exklusive katalysatorer) minskat med 16 procent jämfört med 2021. Skadekostnaderna för dessa stölder har för försäkringsbolagen däremot ökat med 14 procent jämfört med 2021.

Under det senaste året har katalysatorstölderna ökat med 2 procent jämfört med 2021. Skadekostnaderna för dessa stölder har för försäkringsbolagen minskat med 4 procent jämfört med 2021. Enligt vad som framkommit sker stölderna i syfte att komma åt de ädelmetaller som finns i katalysatorerna. När det gäller avyttring av de stulna enheterna finns uppgifter om att både internationella ligor och inhemsk brottslighet kan ligga bakom dessa stölder.

Information om statistiken

Statistiken är baserad på fyra typer av bildelar som försäkringsbolagen valt ut på basis av erfarenhet av vilken typ av stölder som är vanligt förekommande och för vilka det finns god avsättning i större kvantiteter på den svarta marknaden.

Komponenterna i rapporten:

- Strålkastare xenon
- Navigationssystem (avser fabriksmonterade system)
- Airbags/ rattar
- Katalysatorer

Statistikkälla

Genom ett samarbete med CAB Group AB har Larmtjänst fått tillgång till statistiska uppgifter ur kalkyleringssystemet CABAS. I det angivna systemet redovisas bland annat statistik från bilverkstäder rörande kalkylerade kostnader för arbete och bildelar i samband med bilreparationer. I CABAS registreras verkstadsorten. Däremot finns ingen information om stöldort. Stöldplatsort

och verkstadsort behöver inte nödvändigtvis överensstämma. Det datamaterial som har använts har kompletterats med den polisregion som verkstaden är belägen i. Det är ändå troligt att analysen av den geografiska fördelningen av stölderna är någorlunda korrekt då merparten av bilägarna sannolikt vänt sig till närmaste verkstad för reparation efter stöldtillfället. Det är dock svårt att säga hur stor den ovan nämnda felkällan faktiskt är.

Skadekostnaderna är sannolikt högre än vad som redovisas i statistiken då Larmtjänst vid kvalitetsökning av statistiken noterat att den registrerade skadekostnaden ofta är påfallande låg. Ibland tycks enbart självriskan ha registrerats under skadekostnaden.

Det bör noteras att statistiken endast omfattar stölder som omfattas av försäkring. Statistiken underskattar således det faktiska antalet stölder.

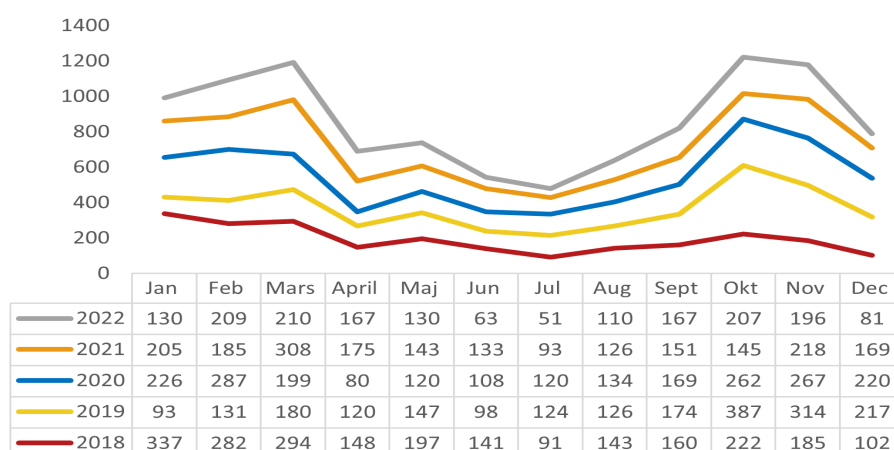
Tidsperiod

Statistiken gäller för 1 januari- 31 december 2022.

Stölder av bildelar 2022

Stölder och skadekostnader

Statistiken för 2022 visar att antalet stölder av bildelar fortsätter att minska. Under 2022 inträffade 1721 stöldtillfällen vilket kan jämföras med samma period 2021 då 2051 stölder inträffade, en minskning med 16 procent.



Diagrammet ovan visar fördelningen av antalet stöldtillfällen per månad under de senaste fem åren.

De redovisade skadekostnaderna har däremot ökat under året. Under 2022 uppgick den samlade skadekostnaden till 194,6 miljoner kronor, vilket är en ökning med 14 procent jämfört med 2021.

Stölder och skadekostnader

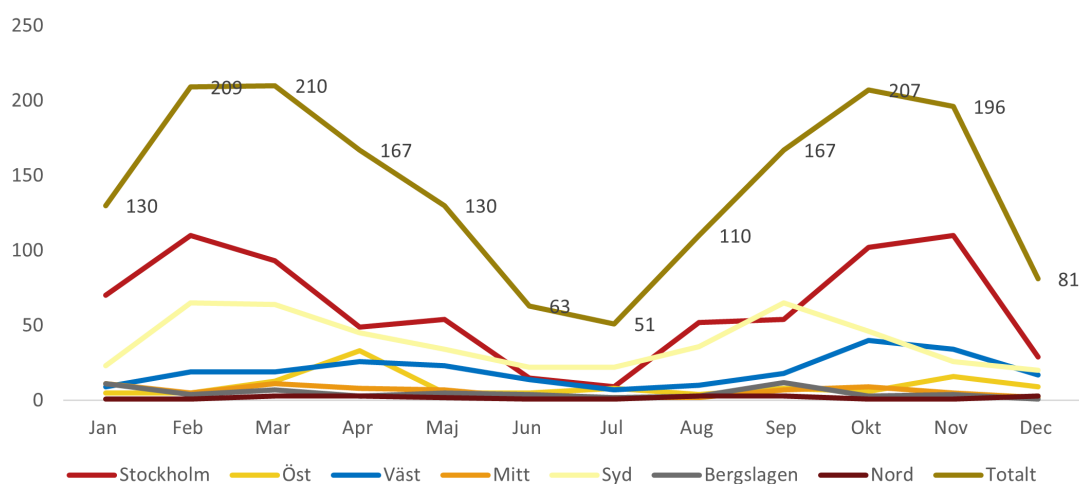
År	Antal	MSek
2022	1 721	194,6
2021	2 051	170,5
2020	2 192	184,8
2019	2 111	165,1
2018	2 302	162,8
2017	4 208	250,4
2016	3 333	212,2
2015	1 926	104,5
2014	1 486	78,3
2013	1 109	67

Mest drabbade polisregioner

Den geografiska analysen visar att storstadsregionerna fortsätter att vara mest utsatta. Under året har antalet stöldar i polisregion Stockholm minskat med 19 procent jämfört med 2021. Även i polisregion Syd har en kraftig minskning skett (25 %).

Antal stöldtillfällen

Polisregion	2022	2021
Stockholm	747	926
Öst	117	96
Väst	236	264
Mitt	71	68
Syd	468	628
Bergslagen	59	39
Nord	23	24



Diagrammet visar antalet stöldtillfällen per månad och region under 2022.

Mest drabbade fabriken

BMW är det fabrikat som fortfarande är mest drabbat av reservdelstölderna och utsattes för 66 procent av stölderna under 2022. Andra utsatta fabrikat är Volvo, Mercedes och Volkswagen.

Fabrikat	2022	2021
BMW	1138	1365
Volvo	225	213
Mercedes	152	222
Volkswagen	62	72

Antalet stulna komponenter

Under 2022 har det ägt rum 1721 stöldtillfällen. Vid ett stöldtillfälle kan flera olika komponenter stjälas. Under 2022 har 2129 komponenter stulits. Stölderna av komponenterna är fördelade enligt tabellen nedan.

Antal stulna komponenter

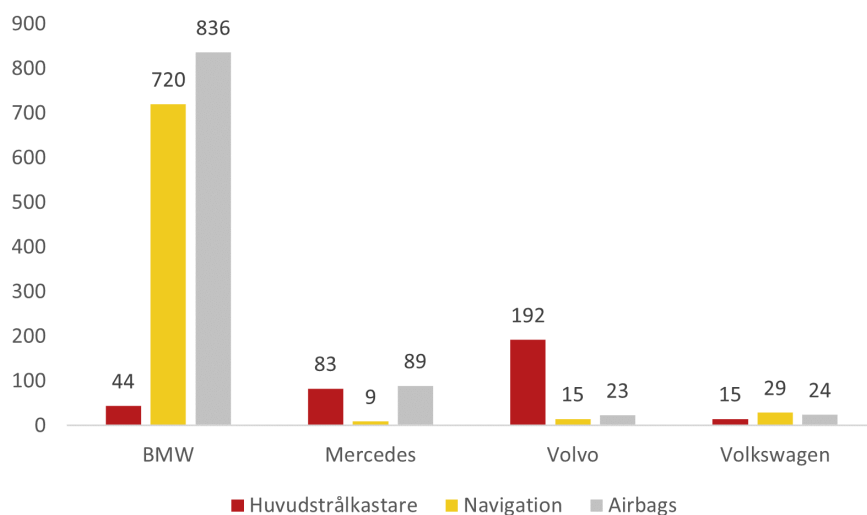
	2022	2021
Huvudstrålkastare	363	377
Navigation	781	702
Airbags/ rattar	985	1345

Stulna komponenter fördelade på fabrikat

Statistiken visar på skillnader när det gäller vilken komponent som stjäls från respektive fabrikat. Exempelvis stjäls man främst navigationssystem och airbags från BMW-bilar men strålkastare från Volvo-bilar. Tabellen nedan visar antalet stulna komponenter från de mest utsatta fabrikaten.

Fabrikat	Strålkastare	Navigation	Airbags	Totalt*
BMW	52	569	1073	1694
Volvo	173	7	46	226
Mercedes	70	44	141	255
Volkswagen	17	37	24	78

* Antalet bygger på de tre utvalda stulna komponenter under 2022.

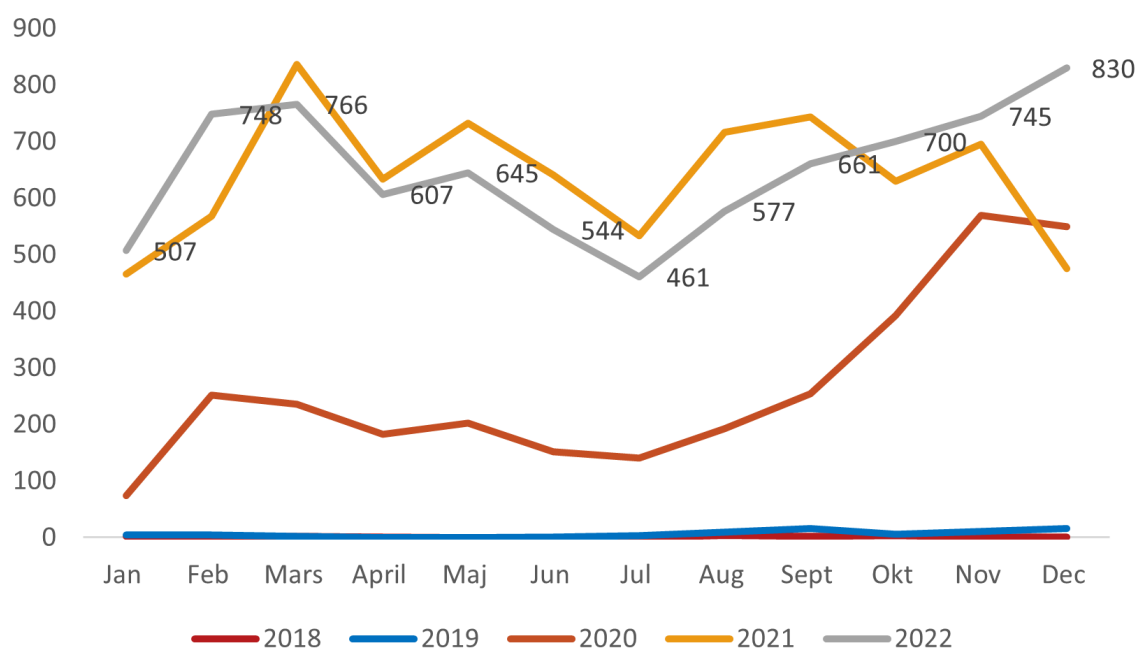


Diagrammet visar antalet komponenter fördelat på de mest stöldutsatta fabrikaten.

Stölder av katalysatorer 2022

Stölder och skadekostnader

Stölderna av katalysatorer fortsätter att öka. Under 2022 inträffade 7791 stölder av katalysatorer från försäkrade fordon, vilket kan jämföras med 2021 då det inträffade 7670 stölder av katalysatorer, en ökning med 2 procent. Ökningen har främst skett under sista kvartalet och i december registrerades det näst högsta antalet stölder sedan mätningarna inleddes 2020.



Diagrammet visar antalet stölder per månad under åren 2018-2022.

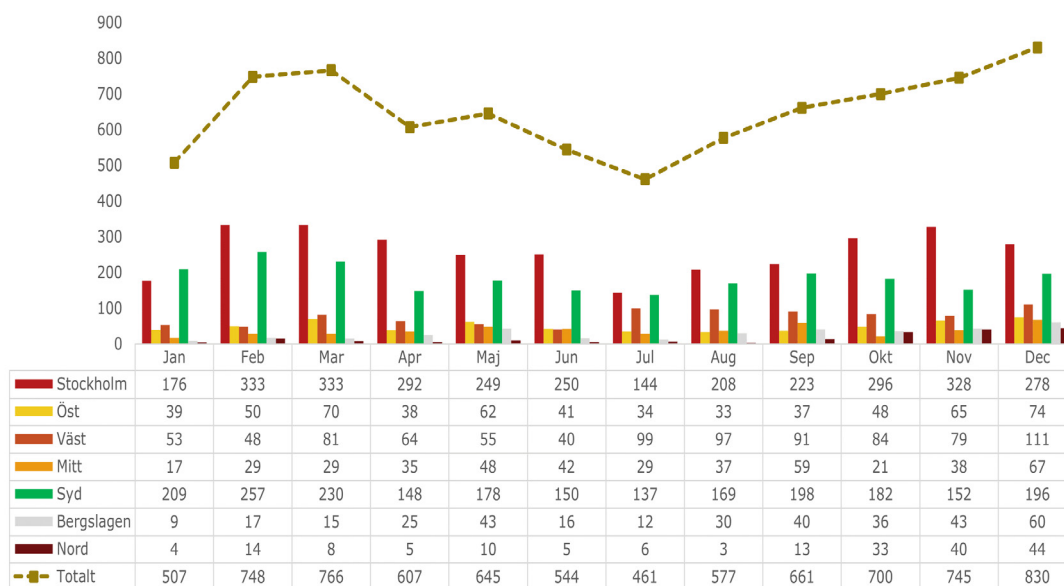
Råvarupriset på de eftertraktade ädelmetallerna som Rodium och Palladium har gått upp kraftigt under senare år. Ökningen sedan 2018 ligger på dryga 60 procent när denna rapport skrivs.

Stölder och skadekostnader

År	Antal	MSEK
2022	7 791	145,7
2021	7 670	151,5
2020	3 179	65,2

Mest drabbade polisregioner

De mest drabbade polisregionerna är Stockholm (3110) och Syd (2206). Under sista kvartalet noteras en tydlig ökning i region Nord.



Diagrammet visar antalet stöldar per månad fördelat på polisregion under 2022.

Antal stöldtillfällen

Polisregion	2022	2021	2020
Stockholm	3110	3143	1449
Öst	591	651	270
Väst	902	978	378
Mitt	451	515	281
Syd	2206	1874	627
Bergslagen	346	373	173
Nord	185	136	19

Mest drabbade fabrikat

Toyota är det överlägset mest utsatta märket, framförallt Prius årsmodell 2004-2010. Av alla utsatta Volvobilar tillhör de flesta årsmodellerna 1990-1999.

Fabrikat	Antal stöldtillfällen
Toyota	3649
Volvo	941
Lexus	696
Volkswagen	541
Mitsubishi	379
Renault	358
Honda	194
Opel	186
Skoda	130
Ford	119