



Efterlysta fordon Sverige 2015





Innehåll

Information om statistiken.....	2
Antal efterlysta fordon i Sverige under 2015	3
Efterlysta personbilar i Sverige 2015.....	4
Personbilar fördelat på fabrikat 2015.....	5
Personbilar fördelat på årsmodeller	7
Brottsorsak vid efterlysning 2015	7
Personbilar fördelat på län 2015	7
Efterlysta lastbilar.....	8
Efterlysta och inte avlysta lastbilar.....	8
Lastbilar fördelat på fabrikat 2015	9
Lastbilar över 10 ton, fördelat på fabrikat 2015	10
Lastbilar fördelat på län 2015.....	10
Släpvagnar	11
Efterlysta och inte avlysta släpvagnar.....	11
Släpvagnar fördelat på län 2015	11
Släpvagnar över 10 ton fördelat på län 2015	12
Motorcyklar och mopeder	13
Efterlysta och inte avlysta motorcyklar och mopeder	13
Motorcyklar fördelat på fabrikat 2015.....	14
Motorcyklar fördelat på län 2015	15
Mopeder fördelat på fabrikat 2015	16
Mopeder fördelat på län 2015.....	17
Terrängfordon	18
Efterlysta och inte avlysta terrängfordon.....	18
Terrängfordon fördelat på län 2015	19
Bilagor	20



Information om statistiken

Varje år sammanställer Larmtjänst statistik över efterlysta fordon i Sverige. Insamlad data bygger på uppgifter som kommer från Vägtrafikregistret/ EF systemet. Enbart efterlysta fordon finns med i statistiken, d.v.s. stulna skyltar eller flyttade fordon redovisas inte. Makulerade (felaktiga) efterlysningar finns inte heller med i statistiken.

Underlagen för statistiken tas ut den 9 februari varje år, detta för att Polisen som sammanställde statistiken fram till 2005, alltid gjorde sitt utdrag per den 9 februari. Vi har därför valt att göra samma sak.

Polisen redovisar statistiken enligt hur man internationellt vill ha den, vilket skiljer sig mot hur den nationella statistiken har redovisats under åren. Skillnaden är att personbilar och lätta lastbilar upp till en totalvikt av 3 500 kg ska redovisas tillsammans och lastbilar med totalvikt över 3 500 kg ska redovisas separat. Denna statistik finns bifogad som bilaga.

Antal efterlysta fordon i Sverige under 2015

Statistiken avser efterlysta fordon mellan 2015-01-01 och 2015-12-31.

	Antal efterlysta	Förändring jämfört med föregående år (antal)	Antal inte avlysta	Förändring jämfört med föregående år (antal)
Alla fordonsslag i databasen från Vägtrafikregistret	19160	-1014	5814	-477
Redovisat i utvalda fordonskategorier:				
Personbilar	8908	-510	1611	-92
Motorcyklar	1825	-59	900	+3
Mopeder	4013	-412	1556	-254
Lastbilar	1265	+29	299	+41
- Varav lastbilar över 10 ton	127	+30	34	+10
Släpvagnar	2611	+169	1035	-27
- Varav släp över 10 ton	63	-11	25	-7
Snöskoter, fyrhjulingar, terrängfordon	531	-35	409	-38
Entreprenadmaskiner/traktorer ¹	328	-12	228	-3

Källa: Larmtjänst AB, Vägtrafikregistret, EF systemet.

¹ Statistik över entreprenadmaskiner/traktorer är kompletterad med data från Larmtjänsts databas över efterlysta entreprenadmaskiner.

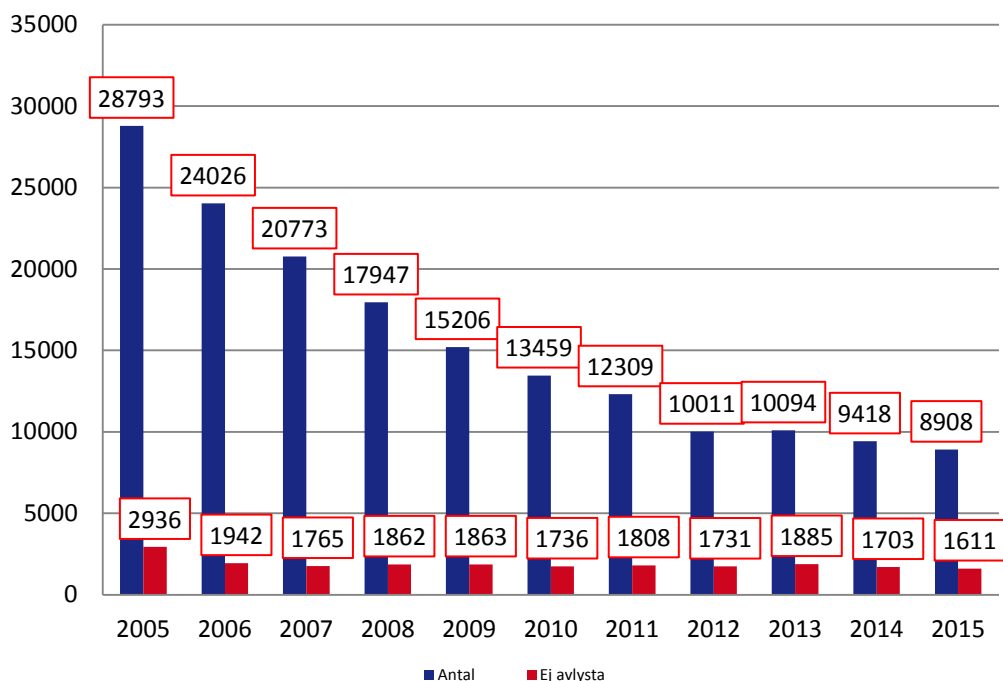
Efterlysta personbilar i Sverige 2015

Under 2015 efterlystes² 8908 personbilar vilket kan jämföras med 9416 under 2014. Detta är en minskning med 510 bilar. Under 2015 var det 18,1 procent som inte avlystes/ anträffades.

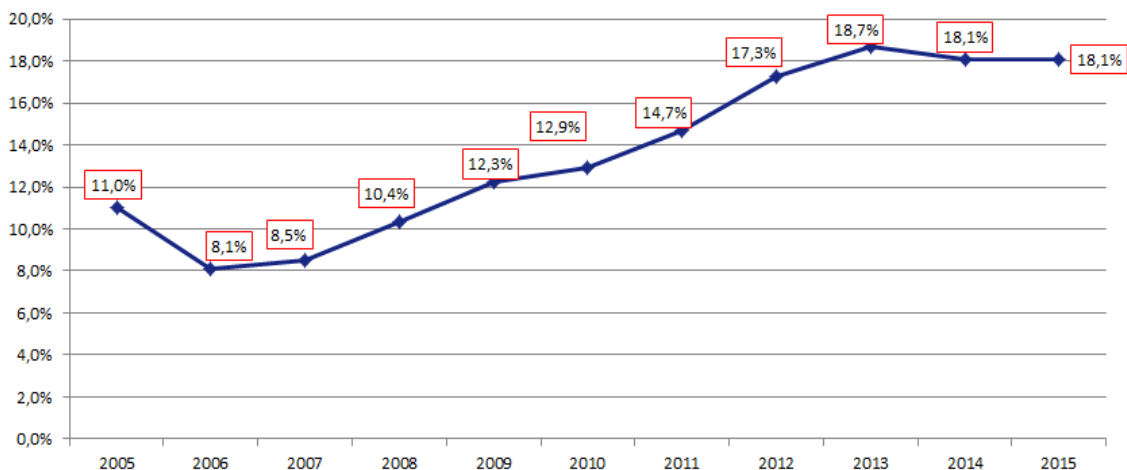
Årtal	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2015	8908	1611	18,1 %
2014	9418	1703	18,1 %
2013	10094	1885	18,7 %
2012	10011	1731	17,3 %
2011	12309	1808	14,7 %
2010	13459	1736	12,9 %
2009	15206	1863	12,3 %
2008	17947	1862	10,4 %
2007	20773	1765	8,5 %
2006	24026	1942	8,1 %
2005	28793	2936	10,2 %
Utlandsregistrerade bilar			
2015	181	80	47,3%

² Statistiken anger de personbilar i Vägtrafikregistret som är registrerade som personbilar.

Personbilar 2005-2015



Andel inte avlysta i procent 2005-2015



Personbilar fördelat på fabrikat 2015

Saab, Volkswagen och Volvo är fabrikat som toppar antalet efterlysta bilar i Sverige. Av dessa fabrikat är det mestadels bilar av äldre årsmodeller som är efterlysta. Volkswagen är även, tillsammans med BMW och Mercedes Benz, ett exempel på

fabrikat där nyare årsmodeller blir efterlysta och där andelen bilar som inte är avlysta är hög. Se bilaga 1.

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Alfa Romeo	16	4	25,0%
Aston Martin	1	1	100 %
Audi	713	168	23,6%
BMW	500	154	30,8%
BORGWARD	1	1	100 %
Cadillac	7	2	28,6%
Carado	2	2	100 %
Chevrolet	57	12	21,1%
Chrysler	61	15	24,6%
Citroen	116	17	14,7%
Dacia	15	2	13,3%
Daewoo	7	1	14,3%
Daihatsu	3	1	33,3%
Dodge	8	4	50,0%
Fiat	85	31	36,5%
Ford	532	71	13,4%
GMC	1	1	100 %
Honda	96	17	17,7%
Hyundai	168	22	13,1%
Iveco	1	1	100 %
Jaguar	16	7	43,8%
Jeep	41	9	21,9%
Kia	77	13	16,9%
Lada	1	1	100 %
LAMBORGHINI	1	1	100 %
Lancia	4	1	25,0%
Landrover	34	17	50,0%
Lexus	32	12	37,5%
Lincoln	2	1	50,0%
Maserati	1	1	100 %
Mazda	187	21	11,2%
Mercedes-Benz	426	129	30,3%
Mini Cooper	19	2	10,5%
Mitsubishi	153	26	16,9%
Nissan	193	35	18,1%
Oldsmobile	3	1	33,3%
Opel	285	48	16,8%
Peugeot	223	29	13,0%
Pontiac	10	5	50,0%
Porsche	33	18	54,6%
Renault	232	31	13,4%
Rover	8	3	37,5%
Saab	789	77	9,8%
Seat	73	6	8,2%
Skoda	149	24	16,1%

Smart	6	2	33,3%
Subaru	39	5	12,8%
Suzuki	36	4	11,1%
Talbot	1	1	100 %
Toyota	381	60	15,6%
VAZ	2	1	50,0%
Volkswagen	985	194	19,7%
Volvo	2052	297	14,5%
Övriga	3	2	66,7%
Totalt	8908	1611	18,1%

Personbilar fördelat på årsmodeller

Under 2015 har antalet efterlysta bilar med nyare årsmodeller legat i paritet med 2014 års siffror.

Se bilaga 1.

Brottsorsak vid efterlysning 2015

Stöld	8249
Bedrägeri	251
Olovligt förfogande	175
Olovligt brukande	217
Förskingring	16
Totalt	8908

Personbilar fördelat på län 2015³

Flest personbilar blir efterlysta i storstadsområdena Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne län.

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	103	13	12,6%
Dalarnas län	199	34	17,1%
Gotlands län	33	3	9,1%
Gävleborgs län	237	27	11,4%
Hallands län	175	36	20,6%
Jämtlands län	50	8	16,0%

³ Statistiken bygger på det län där bilen har registrerats som efterlyst.

Jönköpings län	199	34	17,1%
Kalmar län	112	20	17,9%
Kronobergs län	86	18	20,9%
Norrbottnens län	158	30	19,0%
Skåne län	1311	295	22,5%
Stockholms län	2779	520	18,7%
Södermanlands län	245	47	19,2%
Uppsala län	224	48	21,4%
Värmlands län	237	44	18,6%
Västerbottens län	103	10	9,7%
Västernorrlands län	176	16	9,1%
Västmanlands län	222	35	15,8%
Västra Götalands län	1761	293	16,6%
Örebro län	227	35	15,4%
Östergötlands län	271	45	16,6%
Totalt	8908	1611	18,1%

Efterlysta lastbilar

(Registrerade som lastbil i Vägtrafikregistret)

Statistiken anger efterlysta lastbilar mellan 2015-01-01 och 2015-12-31.

Efterlysta och inte avlysta lastbilar

Årtal	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2015	1265	299	23,6%
2014	1236	258	20,9%
2013	1322	340	25,7%
2012	1238	284	22,9%
2011	1446	273	18,9%
2010	1442	281	19,5%
2009	1584	294	18,6%
2008	1771	261	14,7%

2007	2026	293	14,5%
2006	2002	220	11,0%

Lastbilar fördelat på fabrikat 2015

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Adria	2	2	100%
Audi	4	1	25,0%
Betford	1	0	0%
Burstner	1	0	0%
BMW	2	1	50,0%
Citroen	75	11	14,7%
Chrysler	1	0	0%
Chevrolet	32	7	21,9%
Daf	4	1	25,0%
Dodge	10	6	60,0%
Dacia	1	0	0%
Fiat	33	7	21,2%
Ford	86	14	16,3%
GM	1	0	0%
Hanomag	1	0	0%
Hyundai	6	0	0%
Iveco	15	3	20,0%
Isuzu	4	1	25,0%
Jeep	6	3	50,0%
Kia	4	1	25,0%
Land-Rover	4	0	0%
MAN	6	3	50,0%
Mercedes	142	49	34,5%
Mitsubishi	16	5	31,3%
Mazda	10	1	10,0%
Nissan	90	28	31,1%
Opel	48	5	10,4%
Peugeot	81	14	17,3%
Renault	96	18	18,8%
Scania	55	15	27,3%
Ssanyoung	1	0	0%
Subaru	1	1	100,0%
Skoda	16	3	18,8%
Suzuki	4	0	0%
Toyota	37	8	21,6%
Tristar	1	0	0%
Volvo	62	14	22,6%
VW	297	74	24,9%
Övriga	9	3	33,3%
Totalt	1265	299	23,6%

Lastbilar över 10 ton, fördelat på fabrikat 2015

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
DAF	3	0	0%
Iveco	3	1	33,3%
MAN	5	1	20,0%
MAZ	2	1	50,0%
Mercedes	16	8	50,0%
Scania	50	12	24,0%
Volvo	48	11	22,9%
Totalt	127	34	26,8%

Lastbilar fördelat på län 2015

Län	Antal	Inte avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	10	4	40,0%
Dalarnas län	34	3	8,8%
Gotlands län	7	1	14,3%
Gävleborgs län	36	4	11,1%
Hallands län	19	2	10,5%
Jämtlands län	10	0	0%
Jönköpings län	25	9	36,0%
Kalmar län	16	2	12,5%
Kronobergs län	21	11	52,4%
Norrbottnens län	26	5	19,2%
Skåne län	168	55	32,7%
Stockholms län	476	121	25,4%
Södermanlands län	27	6	22,2%
Uppsala län	22	6	27,3%
Värmlands län	29	6	20,7%
Västerbottens län	9	0	0%
Västernorrlands län	19	2	10,5%

Västmanlands län	22	6	27,3%
Västra Götalands län	222	45	20,3%
Örebro län	30	4	13,3%
Östergötlands län	37	7	18,9%
Totalt	1265	299	23,6%

Släpvagnar

(Registrerade som släpvagnar i Vägtrafikregistret)

Statistiken anger efterlysta släpvagnar mellan 2015-01-01 och 2015-12-31.

Efterlysta och inte avlysta släpvagnar

År	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2015	2611	1035	39,6 %
2014	2442	1062	43,5%
2013	2115	905	42,8%
2012	2099	920	43,8%
2011	2186	896	41,0%
2010	2358	972	41,2%
2009	2584	965	37,3%
2008	2651	951	35,9%
2007	2714	901	33,2%

Släpvagnar fördelat på län 2015

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	35	17	48,6%
Dalarnas län	93	32	34,4%
Gotlands län	0	0	0 %
Gävleborgs län	66	22	33,3%
Hallands län	71	26	36,6%
Jämtlands län	30	15	50,0%

Jönköpings län	87	29	33,3%
Kalmar län	62	27	43,5%
Kronobergs län	64	24	37,5%
Norrbottnens län	61	17	27,9%
Skåne län	405	173	42,7%
Stockholms län	576	229	39,8%
Södermanlands län	85	31	36,5%
Uppsala län	44	24	54,5%
Värmlands län	50	21	42,0%
Västerbottens län	40	20	50,0%
Västernorrlands län	62	26	41,9%
Västmanlands län	50	21	42,0%
Västra Götalands län	575	229	39,8%
Örebro län	65	18	27,7%
Östergötlands län	90	34	37,8%
Totalt	2611	1035	39,6%

Släpvagnar över 10 ton fördelat på län 2015

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	0	0	0%
Dalarnas län	1	0	0%
Gotlands län	0	0	0%
Gävleborgs län	0	0	0%
Hallands län	2	0	0%
Jämtlands län	0	0	0%
Jönköpings län	1	0	0%
Kalmar län	0	0	0%
Kronobergs län	1	0	0%
Norrbottnens län	0	0	0%
Skåne län	11	4	36,4%

Stockholms län	19	8	42,1%
Södermanlands län	2	0	0%
Uppsala län	2	0	0%
Värmlands län	5	1	20,0%
Västerbottens län	0	0	0%
Västernorrlands län	0	1	0%
Västmanlands län	3	1	33,3%
Västra Götalands län	13	9	69,2%
Örebro län	0	0	0%
Östergötlands län	3	1	33,3%
Totalt	63	25	39,7%

Motorcyklar och mopeder

(Registrerade som motorcyklar och mopeder i Vägtrafikregistret/EF systemet)

Statistiken anger efterlysta motorcyklar och mopeder mellan 2015-01-01 och 2015-12-31.

Efterlysta och inte avlysta motorcyklar och mopeder

År	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2015	5838	2456	42,1 %
2014	6309	2707	42,9%
2013	5687	2444	43,0%
2012	5679	2466	43,4%
2011	6595	2785	42,2%
2010	6218	2972	47,8%
2009	7903	3851	48,7%
2008	7797	3667	47,0%
2007	7247	3509	48,4%
2006	5765	2952	51,2%

Motorcyklar och mopeder 2015 (uppdelat)

Fordonsslag	Antal	Inte avlysta	Andel ej avlysta
Motorcyklar	1825	900	49,3%
Mopeder	4013	1556	38,8 %

Motorcyklar fördelat på fabrikat 2015

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Ajs	1	1	100%
Artic Cat	1	0	0%
Aprilia	41	20	48,8%
Brp	25	21	84,0%
Baotian	64	28	43,8%
Buell	6	1	16,7%
Benelli	1	0	0%
Bmw	44	18	40,9%
Ducati	15	8	53,3%
Derbi	6	5	83,3%
Daelim	1	1	100%
Gilera	12	5	41,7%
Hsun	1	0	0%
Hanglong	1	1	100,0%
Harley Davidson	36	28	77,8%
Honda	236	94	39,8%
Huskvarna	15	11	73,3%
Husaberg	24	15	62,5%
Highland	1	0	0%
Italjet	2	0	0%
Jawa	1	1	100,0%
Kymco	45	10	22,2%
Kawasaki	125	53	42,4%
K.T.M.	168	96	57,1%
Lifan	9	4	44,4%

Lambretta	2	1	50,0%
Laverda	1	0	0 %
Maico	2	1	50,0%
Moto-Guzzi	2	2	100%
Norton	1	1	100 %
Nsu	1	1	100 %
Nv	1	1	100 %
Bombardier	2	2	100 %
Piaggio	48	15	31,3%
Polaris	5	5	100 %
Peugeot	7	5	71,4%
Pgo	19	11	57,9%
Qingqi	19	9	47,4%
Rex	1	1	100 %
Renault	1	0	0 %
Sherco	1	0	0 %
Seestern	1	1	100,0%
Sym	6	2	33,3%
Suzuki	160	69	43,1%
Triumph	50	19	38,0%
Ursus	1	0	0 %
Vespa	22	9	40,9%
Yamaha	256	119	46,5%
Övriga	335	205	61,2%
Totalt	1825	900	49,3%

Motorcyklar fördelat på län 2015

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	18	9	50,0%
Dalarnas län	43	26	60,5%
Gotlands län	3	0	0,0%
Gävleborgs län	44	31	70,5%

Hallands län	22	9	40,9%
Jämtlands län	9	5	55,6%
Jönköpings län	46	32	69,6%
Kalmar län	20	11	55,0%
Kronobergs län	17	11	64,7%
Norrbottnens län	15	13	86,7%
Skåne län	230	124	53,9%
Stockholms län	708	285	40,3%
Södermanlands län	56	34	60,7%
Uppsala län	39	18	46,2%
Värmlands län	25	16	64,0%
Västerbottens län	11	6	54,5%
Västernorrlands län	25	18	72,0%
Västmanlands län	34	19	55,9%
Västra Götalands län	368	193	52,4%
Örebro län	38	16	42,1%
Östergötlands län	54	24	44,4%
Totalt	1825	900	49,3%

Mopederna fördelat på fabrikat 2015

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Acadian	1	1	100%
Aprilia	110	54	49,1%
Bore	1	1	100%
Baotian	629	213	33,9%
Benelli	2	1	50,0%
Classic	2	2	100%
Derbi	111	43	38,7%
Daelim	10	4	40,0%
Gilera	92	47	51,1%
Motorhispana	3	2	66,7%
Honda	54	26	48,2%

Italjet	1	0	0%
Kewet	2	2	100%
Kymco	194	60	30,9%
Lifan	9	5	55,6%
Morris	1	1	100%
Masaru classic	1	1	100%
Orion	1	1	100%
Oliver	1	0	0%
Piaggio	112	50	44,6%
Peugeot	405	177	43,7%
Puch	5	5	100 %
PGO	147	51	34,7%
QINGQI	32	15	46,9%
Sym	55	19	34,6%
Suzuki	12	7	58,3%
Thomsom	1	1	100%
Vento	8	4	50,0%
Vimek	1	1	100%
Vespa	51	23	45,1%
Yamaha	397	183	46,1%
Zundapp	2	2	100 %
Övriga	1560	554	35,5%
Totalt	4013	1556	38,8 %

Mopeder fördelat på län 2015

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	48	19	39,6%
Dalarnas län	66	26	39,4%
Gotlands län	16	4	25,0%
Gävleborgs län	84	35	41,7%
Hallands län	152	66	43,4%
Jämtlands län	21	10	47,6%

Jönköpings län	108	31	28,7%
Kalmar län	44	14	31,8%
Kronobergs län	32	12	37,5%
Norrbottnens län	35	12	34,3%
Skåne län	520	243	46,7%
Stockholms län	1221	431	35,3%
Södermanlands län	140	40	28,6%
Uppsala län	94	40	42,6%
Värmlands län	56	28	50,0%
Västerbottens län	66	24	36,4%
Västernorrlands län	94	25	26,6%
Västmanlands län	48	15	31,3%
Västra Götalands län	902	367	40,7%
Örebro län	95	45	47,4%
Östergötlands län	171	69	40,4%
Totalt	4013	1556	38,8%

Terrängfordon

(Registrerade i Vägtrafikregistret som Snöskoter, Terrängskoter, Terränghjuling och Terrängvagn. Fyrhjulingar kan även vara registrerade som Motorcykel).

Statistiken anger efterlysta terrängfordon mellan 2015-01-01 och 2015-12-31.

Efterlysta och inte avlysta terrängfordon

År	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2015	531	409	77,0%
2014	566	447	79,0%
2013	621	454	73,1%
2012	640	467	73,0%
2011	662	526	79,5%
2010	694	512	73,8%
2009	764	586	76,7%

2008	653	497	76,1%
2007	637	447	70,2%
2006	612	445	72,7%

Terrängfordon fördelat på län 2015

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	2	0	0%
Dalarnas län	116	96	82,8%
Gävleborgs län	44	31	70,5%
Hallands län	5	4	80,0%
Jämtlands län	29	21	72,4%
Jönköpings län	7	4	57,1%
Kalmar län	8	7	87,5%
Kronobergs län	2	1	50,0%
Norrbottnens län	77	57	74,0%
Skåne län	28	23	82,1%
Stockholms län	31	20	64,5%
Södermanlands län	12	11	91,7%
Uppsala län	6	6	100%
Värmlands län	16	13	81,3%
Västerbottens län	33	29	87,9%
Västernorrlands län	29	23	79,3%
Västmanlands län	9	7	77,8%
Västra Götalands län	47	32	68,1%
Örebro län	23	20	87,0%
Östergötlands län	7	4	57,1%
Totalt	531	409	77,0%



Bilagor

1. Personbilar fördelat på årsmodeller

1.1. Personbilar efterlysta 2015

1.2. Personbilar ej avlysta 2015

2. Bilaga Statistik till polisen

Polisen redovisar statistik till Europol och redovisning anpassad för alla EU länder. Den skiljer sig mot hur den nationella statistiken har redovisats under åren. Skillnaden är att personbilar och lätta lastbilar upp till en totalvikt av 3 500 kg ska redovisas tillsammans och lastbilar med totalvikt över 3 500 kg ska redovisas separat.

Vi har därför gjort en sådan separat redovisning.

2. Bilaga Statistik till polisen

Year: 2015	Stolen	Recovered	Not recovered
Passengers' cars	8908	7297	1611
Lorries (Trucks)*	147	106	41
Motorcycles	1825	925	900
Busses	7	3	4
Farming tractors, agricultural and construction machinery	329	100	229

Top 10 car brands stolen in 2015:

Volvo

Volkswagen

Saab

Audi

Ford

BMW

Mercedes-Benz

Toyota

Opel

Renault

*over 3500KG